



## LA CAPACITÉ MULTIRÔLE DU RAFALE

Le premier standard F1 de production avec fonctionnalités air-air, est entré en service au sein de la Marine Nationale. Il a été déjà engagé opérationnellement à partir du porte-avions Charles-de-Gaulle.

Le deuxième standard, F2, est destiné à l'Armée de l'Air. Il confère à l'avion une capacité multirôle pour les missions air-air et air-sol.

Le premier escadron opérationnel de Rafale de l'Armée de l'Air française est basé à Saint-Dizier, où Sogitec a installé le premier Centre de simulation Rafale (CSR, voir p. 20).

Un standard F3, à capacité stratégique, est en cours de développement.

## LE SYSTÈME D'INFORMATION DOCUMENTAIRE (SID) RAFALE, PARTIE INTÉGRANTE DU SOUTIEN LOGISTIQUE INTÉGRÉ

Articulé autour des spécifications de la norme aéronautique ASD/S1000D, le SID a permis la réalisation d'un fonds documentaire radicalement innovant par rapport aux références traditionnelles fondées sur le binôme page/support papier. Son socle est en effet constitué de milliers de « briques » de base, les Data Modules (DM), ou modules de données sources, fournis par les industriels participant au programme et dont l'intégration et la structuration sont assurées par Sogitec. Ce sont des fragments homogènes ancrés les uns aux autres, correspondant aux entités traditionnelles d'un document: chapitres, sections, sujets, blocs pages, tâches, sous-tâches, etc., selon une arborescence prédéfinie. Ils contiennent des informations associant textes et graphiques sous forme entièrement numérique et codifiés sous des normes internationales (SGML pour les textes, CGM pour les

dessins), autorisant l'échange de documents électroniques. En aval le client assure, via une structure ad hoc, le CDATA (Centre de documentation technique de l'Armée de l'air) à Romorantin (Loir-et-Cher), la gestion et l'exploitation du fonds documentaire du Rafale dans ses versions Air et Marine. Il réalise notamment les publications destinées aux utilisateurs, équipages et personnels de maintenance. Le « tout électronique » permet la plus grande souplesse dans le choix du support: CD-ROM, Internet, Intranet, papier... Ainsi, à bord du porte-avions Charles-De-Gaulle, les équipes de maintenance peuvent consulter, sur ordinateur portable au pied de l'avion, le fonds documentaire stocké à bord à l'aide de ViewTec™, outil électronique de visualisation, exploitable en réseau ou sur CD-ROM, conçu et développé par Sogitec.

# RAFALE F2

## LA DOCUMENTATION DE SOUTIEN OPÉRATIONNELLE AU PIED DE L'AVION

**Le fonds documentaire 100 % numérique, conçu et développé par Sogitec pour le nouveau fer de lance de l'Armée de l'air, offre une capacité d'exploitation multi supports: CD-ROM, Internet, Intranet, papier...**

La dernière fourniture Sogitec à l'État du marché documentation du Rafale au standard F2 s'inscrit dans le prolongement de la documentation au standard F1 (voir encadré La capacité multirôle du Rafale). Il s'agit là d'un jalon important du long parcours entrepris par Sogitec, lorsque la société a été associée par la DGA (Délégation générale pour l'armement) et Dassault Aviation, en 1997, à la mise en œuvre du système d'information documentaire (SID) visant à assurer aux flottilles un soutien logistique intégré entièrement supporté par l'informatique. Aujourd'hui, avec cette nouvelle livraison, c'est l'ensemble des fonctionnalités du système de navigation et d'armement (SNA) dans sa version Armée de l'air, qui est ainsi intégré dans la documentation de soutien.

### Économie, excellence et traçabilité

De nombreux défis ont dû être relevés. Le traitement en enveloppe de trois versions d'avion (Rafale M, B et C) cumulant deux standards (F1 et F2) a nécessité de faire évoluer les processus, les outils et les règles d'élaboration. Il fallait répondre également à l'obligation de réduire les coûts, de maintenir le niveau d'excellence requis concernant la qualité des livrables, d'optimiser la traçabilité des travaux et de respecter un planning ambitieux.

Parmi les atouts fonctionnels du nouveau fonds documentaire les plus remarquables, on retiendra notamment: la mise en base réus-

sie d'un fonds documentaire F2 éminemment complexe; la possibilité de filtrer totalement, en utilisation, ce fonds documentaire sur le couple version/standard; l'ajout d'une navigation ciblée entre les Data Modules. Enfin, l'amélioration significative de la réactivité de Sogitec et de la pertinence de ses réponses aux remarques client a constitué un « plus » particulièrement apprécié.

### Une vitrine du savoir-faire

Cette fourniture livrée conformément au contrat en décembre 2006, solde avec succès ce projet important démarré en 2002. L'activité de Sogitec sur le pro-

gramme Rafale ne s'arrête pas pour autant; l'exécution du contrat Rafale F1-F2-F3, notifié en janvier à déjà débuté. Porteur d'innovations, il sera, à n'en pas douter, une vitrine supplémentaire du savoir faire de l'entreprise dans ce domaine d'excellence. ■



### LES 4 FACETTES DE LA DOCUMENTATION DE SOUTIEN

Le terme de documentation technique, ou documentation de soutien, couvre en fait quatre grandes familles de contenus :

- La documentation équipage
- La documentation de maintenance
- La documentation d'identification des pièces de rechange : tableaux de composition illustrés (TCI) / Illustrated Parts Catalog (IPC)
- La documentation des équipements

**Les équipes Sogitec ont su surmonter tous les écueils en livrant dans les délais une documentation au pied du nouvel avion.**

