

> Documentation technique

L'organisation industrielle constituée autour de Sogitec et de ses partenaires génère une base de données numérique complète, interactive et cohérente

VPM + CATIA + DOCTEC TRIO GAGNANT POUR LE FALCON 7X



Présentation officielle du Falcon 7X, le 15 février 2005, devant ses clients et la presse internationale.

À la conception par maquette numérique du dernier-né de la famille Falcon, s'ajoute une avancée, certes plus discrète mais tout aussi importante pour les futurs utilisateurs de l'avion : une documentation technique et de maintenance entièrement numérique, réalisée par une équipe de partenaires pilotée par Sogitec. Avec, à la clé, l'assurance, pour ces utilisateurs, de disposer en permanence d'une documentation actualisée. Ceci grâce à des mises à jour périodiques par simples téléchargements certifiés ou par l'envoi de DVD contenant à la fois les descriptifs, les tableaux de composition illustrés et les procédures, étape par étape, des cartes de travail.

Sogitec pivot du partenariat industriel

Le cœur de la documentation technique et de maintenance constitué par Sogitec et ses partenaires pour les clients de l'avion est formé par un trio performant : VPM (Virtual Project Management), système de gestion de projet, Catia, logiciel de CAO, tous deux de Dassault Systèmes, et DocTec, système de gestion de fonds documentaires intégré de Sogitec. La tâche confiée à Sogitec a été la constitution de la base de donnée industrielle et du portail documentaire associé en vue de la publication de la documentation desti-

née aux opérateurs du Falcon 7X. Un ambitieux programme de partenariat avec l'ensemble des industriels impliqués dans le programme a été mis sur pied à cet effet, Sogitec en constituant le pivot central.

La base de données est en effet installée chez Sogitec qui centralise et contrôle les unités documentaires (UD) constituées de textes et d'illustrations fournies par les partenaires. Selon les trois scénarios de l'organisation industrielle, conçue avec le plus de souplesse possible (schéma), les partenaires réalisent tout ou partie de la documentation écrite qui leur incombe et l'intègrent, ou non, directement dans la base de données. Les premiers partenaires utilisateurs de DocTec ont déjà reçu l'outil et, après des formations qui ont eu lieu fin 2004, Sogitec a commencé à recevoir les premières UD au début 2005.

Parallèlement, rédacteurs et dessinateurs travaillant sur DocTec ont rehaussé leurs compétences afin de savoir utiliser les deux sources, VPM et Catia, qui sont les véritables standards de l'avion. Point important, tous exploitent en effet la base de données de la maquette numérique elle-même pour les illustrations, conférant ainsi à l'ensemble des publications une grande homogénéité et une grande cohérence, outre l'absence de duplication pour la réalisation des dessins. →

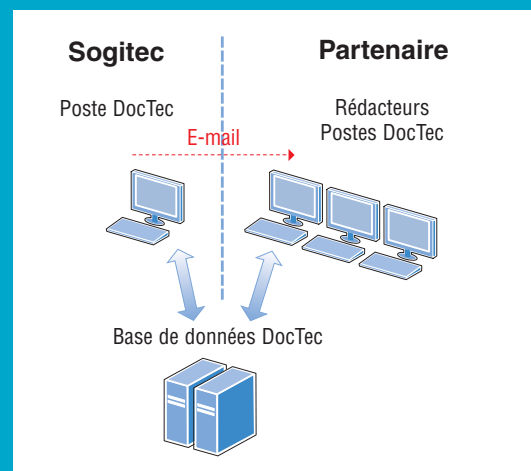


Le nouveau triréacteur long-courrier dans son hall de montage à Bordeaux-Mérignac, à l'automne 2004. Doté de commandes de vol électriques et d'une avionique sophistiquée, ce qui en fait l'un des avions d'affaires les plus avancés, le F7X est également le premier modèle de Dassault Aviation entièrement conçu avec une maquette numérique gérée par VPM (Virtual Project Management) et réalisée sous Catia, logiciel de CAO de Dassault Systèmes.

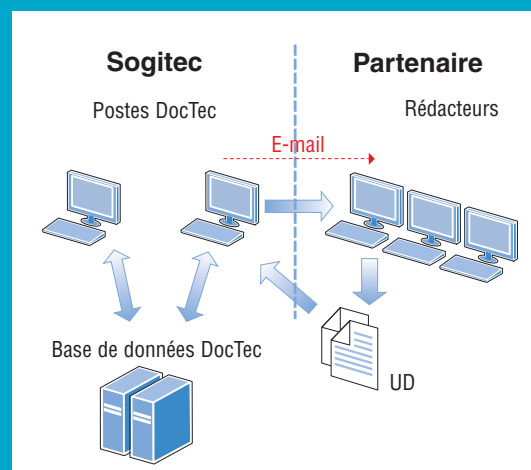


TROIS SCÉNARIOS POUR UNE ORGANISATION INDUSTRIELLE SOUPLE ET EFFICACE

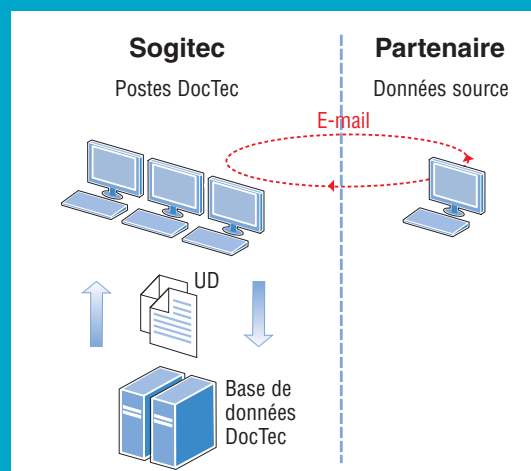
Scénario 1 – Le partenaire est équipé de DocTec et rédige et intègre directement ses unités documentaires (UD) dans la base de données.



Scénario 2 – Le partenaire loue un poste chez Sogitec et y procède à l'intégration des UD qu'il a rédigées.



Scénario 3 – Le partenaire confie à Sogitec la rédaction et l'intégration de ses UD.



→ Une validation à toutes les étapes

Tous les manuels seront ainsi rédigés et publiés via DocTec : procédures, descriptifs, nomenclatures, TCI (Tableaux de Composition Illustrés), essais, maintenance, réparations structurales, câblage, ingrédients (consommables), etc. À mi-2006, l'ensemble de la documentation technique de l'avion, rédigée selon la norme aéronautique ATA 2200, sera déjà intégré dans la base de données. À toutes les étapes du déroulement de la réalisation, l'organisation mise en place autour de Sogitec permettra de vérifier et de valider la cohérence globale de la documentation, chaque UD étant notamment accompagnée d'un dossier de validation défini au préalable par le partenaire. ■

DOCTEC, UNE SOLUTION DE GESTION DE FONDS DOCUMENTAIRES INTÉGRÉE

Conçu pour gérer des bases de données complexes et publier des sorties papiers ou sur support multimédia en vue de leur diffusion, DocTec est doté de serveurs, d'outils de saisie et de logiciels applicatifs. Il utilise un éditeur de texte en XML totalement transparent aux rédacteurs qui bénéficient ainsi d'une grande souplesse de travail. Il offre par ailleurs toutes les possibilités de personnalisation souhaitées par les utilisateurs pour leurs publications : maintenance des moteurs (avec listes d'ingrédients spécifiques), documentation d'aménagement des cabines passagers.